


Министерство образования и науки РФ Ульяновский государственный университет	Форма	
Ф – Аннотация рабочей программы дисциплины		

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

### Основы эргономики и дизайна автомобилей и тракторов

**по направлению/специальности - наземные транспортно-технологические средства**

#### 1. Цели и задачи освоения дисциплины

**Цели освоения дисциплины:** является научить студентов системному подходу к созданию тракторов и автомобилей с учетом антропометрических характеристик, удобного и безопасного взаимодействия человека и машины, минимизации воздействия отрицательных факторов, удовлетворения технических, экономических и эстетических аспектов.

**Задачами освоения дисциплины:** являются:

- формирование представления о системе "водитель-автомобиль-дорогоа-среда";
- формирование системного подхода к созданию машин, механизмов и орудий труда с которыми человек соприкасается на производстве и в быту;
- формирование умений применять основы эргономики и дизайна для решения практических задач по созданию тракторов, автомобилей, технологического оборудования и инструмента.

#### 2. Место дисциплины в структуре ООП, ОПОП

Курс входит в вариативную часть цикла (Б1.В.1.01) основной образовательной программы подготовки специалиста по специальности 23.05.01 – Наземные транспортно-технологические средства.

#### 3. Перечень планируемых результатов освоения дисциплины

В результате обучения реализуются следующие компетенции:

- способен формировать технические требования к автотранспортным средствам и их компонентам (ПК-1).


В результате изучения дисциплины студенты должны приобрести следующие:

*знать*

- антропометрические и эргономические характеристики;
- способы определения антропометрических характеристик;
- эргономические требования к системе "водитель - автомобиль" при изготовлении и эксплуатации автомобилей и тракторов;
- влияние на организм человека конструкций подвесок транспортных систем, управляемости, устойчивости, маневренности транспортных средств;

*уметь*

- проектировать рабочие места операторов автомобилей и тракторов;
- пользоваться методом определения оптимальных параметров рабочих мест операторов автомобилей и тракторов.
- на основании полученных знаний разрабатывать графические и текстовые документы, которые, в совокупности или в отдельности, обеспечивают безопасность труда оператора

Министерство образования и науки РФ Ульяновский государственный университет	Форма	
Ф – Аннотация рабочей программы дисциплины		

при проектировании или модернизации автомобилей и тракторов.

*владеть*

- навыками использования основных закономерностей дизайнерских решений при создании экстерьера и интерьера проектируемых объектов;
- методами определения общих эргономических требований к транспортным средствам, обеспечивающих безопасность труда при проектировании или модернизации автомобилей и тракторов;
- методами эргономической оценки автомобилей и тракторов при их изготовлении, эксплуатации, техническом обслуживании, ремонте, транспортировании и хранении;
- методами рационального применения эргономических норм и требований при решении вопросов организации труда в специфических условиях автотранспортных предприятий.

#### **4. Общая трудоемкость дисциплины**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы (72 часа)

#### **5. Образовательные технологии**

В ходе освоения дисциплины при проведении аудиторных занятий используются следующие образовательные технологии: информационная, проблемно-развивающая.

При организации самостоятельной работы занятий используются следующие образовательные технологии: знаково-контекстная.

#### **6. Контроль успеваемости**

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды текущего контроля - зачет.